

# Maandrapportage Geluidmeetnet vliegbasis Gilze Rijen

Maand September 2022

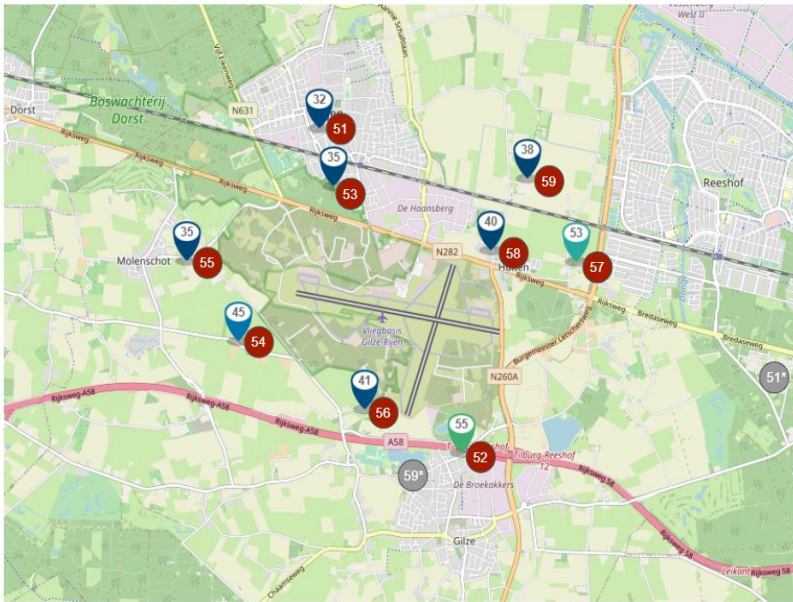
Rapport v2022-10-17

## 1. Inleiding

De maandrapportage van het geluidmeetnet rond de vliegbasis Gilze Rijen bevat de in die maand verzamelde meetgegevens mét een historisch overzicht vanaf 1 januari van het jaar. Vorm, inhoud en presentatie van de rapportages zijn volop in ontwikkeling en worden steeds aangepast op basis van voortschrijdend inzicht. Een goede beoordeling van de akoestische situatie en de vergelijking tussen gemeten en berekende waarden kunnen pas worden gegeven als de meetgegevens over een heel jaar verzameld zijn én ook alle berekende waarden door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) beschikbaar zijn.

## 2. Locatie en functie van de verschillende meetpunten

Op bijgaand kaartje staan de verschillende meetpunten rond de vliegbasis aangegeven:



Naam / Locatie	Opmerking	Soort meetpunt
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Mimosalaan, Rijen sinds 26-02-2021	Mobiel
52. Gilze, Nerhovensestraat		Informatiepunt
53. Rijen, Atalanta	Nieuwe locatie op 200 meter afstand, sinds 26-02-2021	Informatiepunt
54. Molenschot, Lijndonk		Referentiepunt
55. Molenschot, Broekstraat		Informatiepunt
56. Gilze, Moleneind		Referentiepunt
57. Hulten, Blommers		Referentiepunt
58. Hulten, Achterstraat		Informatiepunt
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Broekdijk, Hulten sinds 26-02-2021	Mobiel

\*51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 te D. de Brouwerstraat, Tilburg

\*59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 te Warande, Gilze

Er worden drie soorten meetpunten onderscheiden:

\* Referentie-meetpunten: dit zijn vaste meetpunten die aan specifieke eisen moeten voldoen om metingen en berekeningen goed met elkaar te kunnen vergelijken.

\* Informatie-meetpunten: dit zijn vaste punten in en nabij de woonkernen rondom de basis, bedoeld om goed inzicht te geven in de akoestische situatie ter plaatse. Deze locaties zijn minder geschikt om metingen en berekeningen met elkaar te kunnen vergelijken vanwege o.a. reflecties van geluid tegen omliggende objecten.

\* Mobile meetpunten: Op een tweetal locaties staan mobiele meetpunten opgesteld. Hier wordt dezelfde informatie verzameld als bij informatiemeetpunten. Aan de hand van specifieke vragen of klachten van burgers kan een mobiel meetpunt na een aantal maanden worden verplaatst en op een andere locatie worden neergezet.

### 3. Auditcomissie

Door de Commissie Overleg voor Veiligheid en Milieu (COVM) van de vliegbasis Gilze Rijen is een Auditcommissie (AC) Geluidmeetnet Vliegbasis Gilze Rijen ingesteld met burgers uit de verschillende omliggende dorpen. Deze commissie opereert als verlengstuk van de COVM en rapporteert halfjaarlijks.

In de praktijk heeft de AC het programma van eisen voor de rapportages opgesteld en stelt het de meetrapportages en de locaties van de mobiele meetpunten vast. Voor zover binnen de mogelijkheden van de AC worden de metingen en de meetresultaten geverifieerd. Suggesties van burgers voor het meetnet worden beantwoord en uitgewerkt. De AC vervult daarnaast een klankbord functie bij het rattle noise onderzoek.

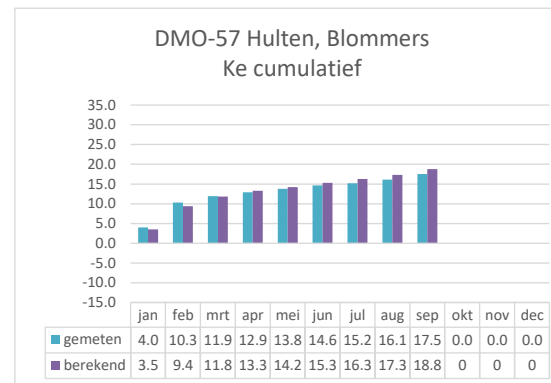
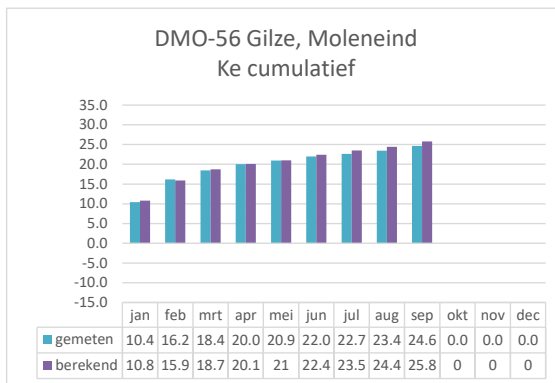
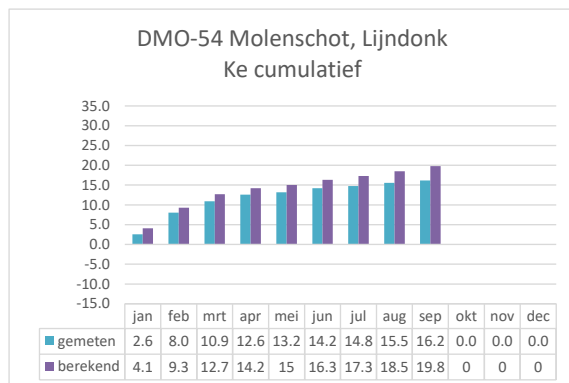
De commissie wordt bij haar werkzaamheden ondersteund door defensie, door verschillende ambtenaren van de gemeente Gilze Rijen en door een extern akoestisch adviseur, de heer M. van Kesteren van adviesbureau DGMR. De auditcommissie is te bereiken via onderstaand emailadres:

[suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com](mailto:suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com)

### 4. Ke-waarden

De geluidproductie van het vliegverkeer op de basis wordt op basis van de huidige regels uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke-waarden). De geluidproductie van helikopters en vliegtuigen, het aantal starts en landingen én het tijdstip van aankomst en vertrek (vliegbewegingen in de avond en nacht leiden tot meer overlast) bepalen hoe hoog de Ke-waarde op een bepaalde plek wordt. De duur van een passage telt niet mee in een Ke-berekening/Ke-meting.

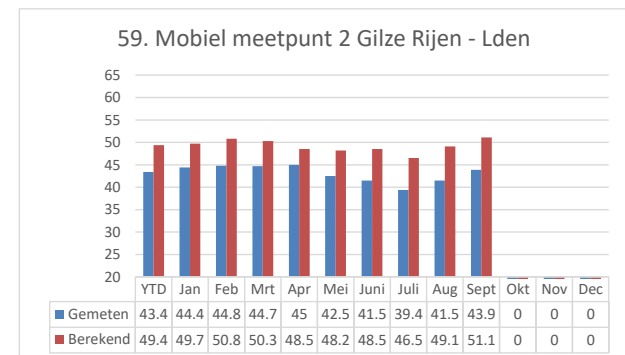
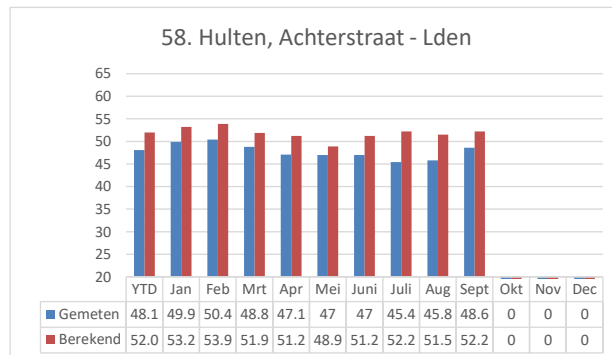
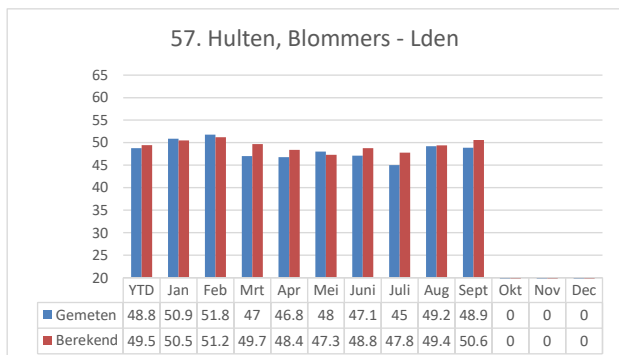
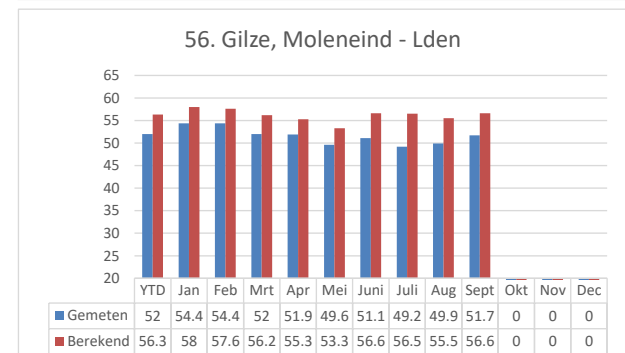
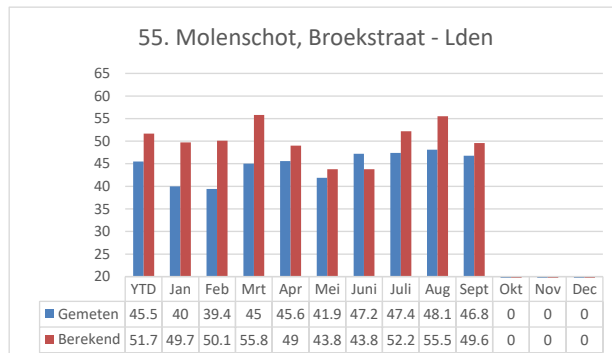
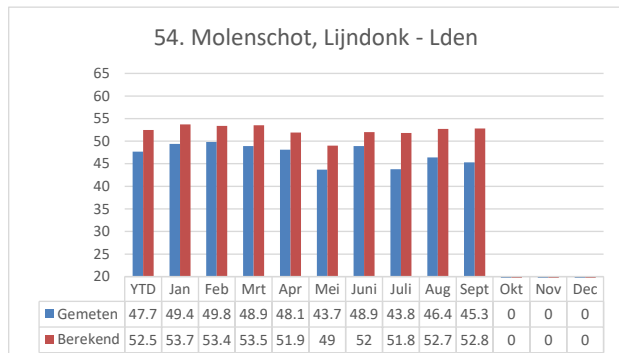
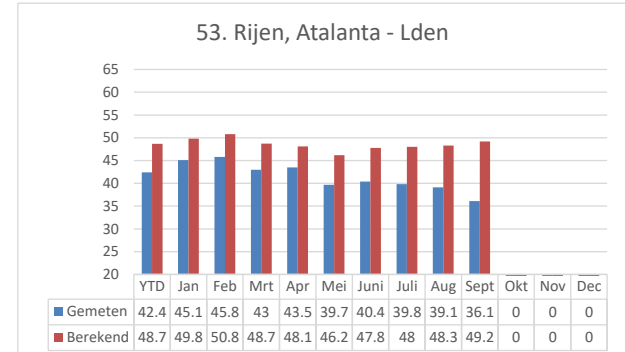
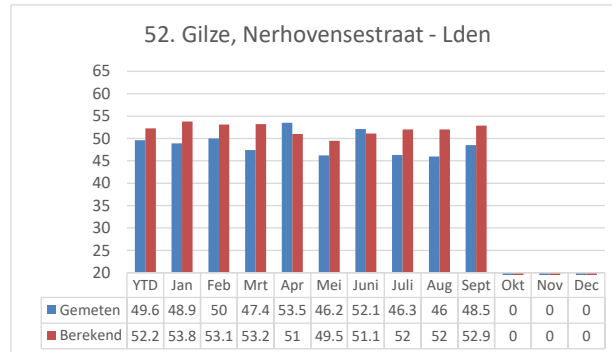
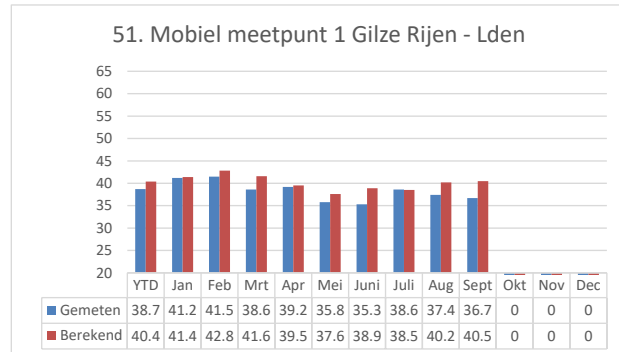
Voor de drie referentiepunten worden de Ke-waarden gemeten én berekend. Ke-waarden zijn jaarwaarden, te vergelijken met een badkuip waaraan elke maand meer water wordt toegevoegd totdat er aan het eind van het jaar de stop uitgaat en weer opnieuw begonnen wordt. Daarom is gekozen voor een grafiek waarin de bijdrage per maand door middel van een stijging van de Ke-waarde in beeld wordt gebracht (de cumulatieve waarde) totdat uiteindelijk eind december de eindwaarde van dat jaar wordt bereikt. Opgemerkt wordt dat een Ke-waarde over een maand heel soms ook wel eens negatief kan zijn. Dit is niet vreemd en wordt veroorzaakt door de formules die gebruikt worden om de Ke-waarden te bepalen.



## 5. Lden-waarden per meetpunt

De Kosten-eenheden worden binnen enkele jaren vervangen door een nieuwe standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting: de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening, Night. Lden is een 24 uurswaarde waarin al direct de straffactoren voor avond 5 dB(A) en nacht 10 dB(A) zijn verwerkt. De werkelijk ervaren geluidsoverlast van bewoners wordt hiermee nauwkeuriger weergegeven dan met Ke-waarden omdat hierin ook de duur van passages wordt meegenomen. De staatssecretaris heeft toegezegd, het nieuwe luchthavenbesluit voor de basis Gilze Rijen te zullen baseren op de Lden waarden.

Met het meetnet wordt gekeken of de berekeningen van de Lden-waarden overeen komen met de gemeten waarden. Daarmee wordt belangrijke informatie verzameld voor het nieuwe luchthavenbesluit. In de grafieken wordt de Lden per maand weergegeven met daarnaast aan het begin van de grafiek de waarde gemiddeld over het lopende jaar tot aan de einddatum van de maandrapportage (Year tot date).



## 6. Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

## A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmaz

Het hoogste geluidniveau van een helikopterpassage wordt weergegeven door de maat LAmaz. Door de resultaten A gewogen te filteren wordt rekening gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid dB(A). Het aantal en de hoogte van de piekniveaus van helikopters en vliegtuigen zijn in de tabellen aangegeven. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 112 staat bij "totaal tussen 75 en 85 dB(A)" dan is er die maand 112 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LA max-waarde tussen 75 en 85 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(A)	1372	98
65-75 dB(A)	1470	99
75-85 dB(A)	58	3
85+ dB(A)	4	0
Totaal aantal	2904	200

52. Gilze, Nerhovensestraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(A)	757	52
65-75 dB(A)	3008	304
75-85 dB(A)	949	84
85+ dB(A)	73	9
Totaal aantal	4787	449

53. Rijen, Atalanta

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(A)	2769	178
65-75 dB(A)	1787	93
75-85 dB(A)	324	2
85+ dB(A)	4	0
Totaal aantal	4884	273

54. Molenschot, Lijndonk

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(A)	3277	322
65-75 dB(A)	3436	214
75-85 dB(A)	700	22
85+ dB(A)	59	2
Totaal aantal	7472	560

55. Molenschot, Broekstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(A)	3629	248
65-75 dB(A)	1730	213
75-85 dB(A)	262	46
85+ dB(A)	48	3
Totaal aantal	5669	510

56. Gilze, Moleneind

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(A)	1955	147
65-75 dB(A)	2566	213
75-85 dB(A)	2904	256
85+ dB(A)	257	16
Totaal aantal	7682	632

57. Hulten, Blommers

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(A)	3944	399
65-75 dB(A)	1689	123
75-85 dB(A)	945	87
85+ dB(A)	81	8
Totaal aantal	6659	617

58. Hulten, Achterstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(A)	3127	257
65-75 dB(A)	2376	220
75-85 dB(A)	1140	91
85+ dB(A)	43	5
Totaal aantal	6686	573

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(A)	2471	210
65-75 dB(A)	1548	174
75-85 dB(A)	327	22
85+ dB(A)	7	1
Totaal aantal	4353	407

**B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax**

Behalve LMax kennen we ook een LCmax piekniveau. De maat LCmax is een meetresultaat dat C-gewogen is gefilterd, en daarmee een maat voor een laag frequente geluidkarakteristiek die niet alleen te horen maar ook te voelen is. Deze geluidpiek gaat soms gepaard met rattle-noise in de woning (het trillen van ramen, deuren en voorwerpen). Daarnaast kan langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid leiden tot gezondheidsklachten van fysieke of mentale aard. LCmax waarden zijn pas vanaf 1 juni 2020 in beeld gebracht. Ook voor de LCmax waarden geldt dat niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken op basis van geluidherkenning en het incidenteel uitluisteren uit de metingen zijn gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 320 staat bij "totaal tussen 65 en 75 dB(A)" dan is er die maand 320 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LC max-waarde tussen 65 en 75 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

**51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(C)	319	18
65-75 dB(C)	926	70
75-85 dB(C)	1605	111
85+ dB(C)	54	1
Totaal aantal	2904	200

**52. Gilze, Nerhovensestraat**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(C)	49	0
65-75 dB(C)	882	91
75-85 dB(C)	2867	264
85+ dB(C)	989	94
Totaal aantal	4787	449

**53. Rijen, Atalanta**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(C)	566	40
65-75 dB(C)	1744	83
75-85 dB(C)	1953	148
85+ dB(C)	621	2
Totaal aantal	4884	273

**54. Molenschot, Lijndonk**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(C)	253	15
65-75 dB(C)	1796	182
75-85 dB(C)	3937	292
85+ dB(C)	1486	71
Totaal aantal	7472	560

**55. Molenschot, Broekstraat**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(C)	345	24
65-75 dB(C)	2411	108
75-85 dB(C)	2478	300
85+ dB(C)	435	78
Totaal aantal	5669	510

**56. Gilze, Moleneind**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(C)	76	1
65-75 dB(C)	1329	91
75-85 dB(C)	2347	190
85+ dB(C)	3930	350
Totaal aantal	7682	632

**57. Hulten, Blommers**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(C)	340	31
65-75 dB(C)	2464	256
75-85 dB(C)	2455	202
85+ dB(C)	1400	128
Totaal aantal	6659	617

**58. Hulten, Achterstraat**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(C)	468	25
65-75 dB(C)	2219	185
75-85 dB(C)	2593	236
85+ dB(C)	1406	127
Totaal aantal	6686	573

**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen**

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	September
< 65 dB(C)	338	35
65-75 dB(C)	1807	148
75-85 dB(C)	1602	172
85+ dB(C)	571	52
Totaal aantal	4318	407

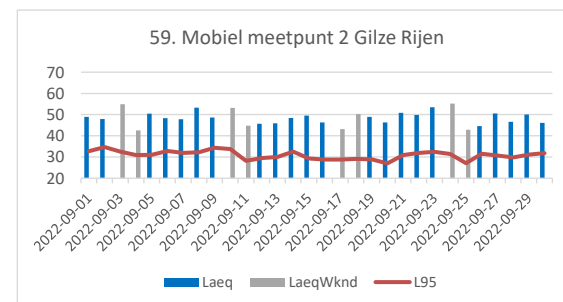
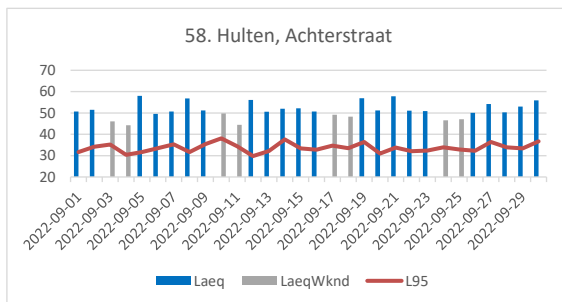
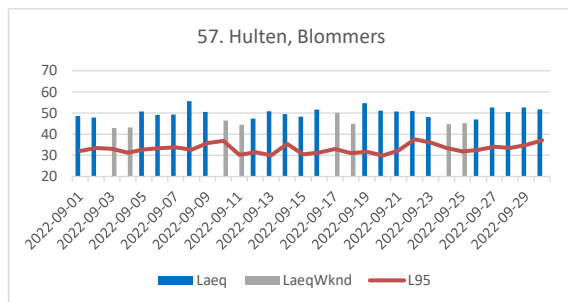
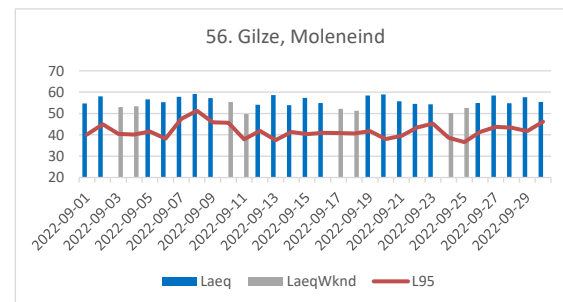
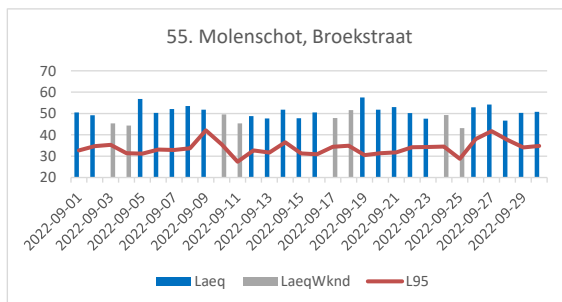
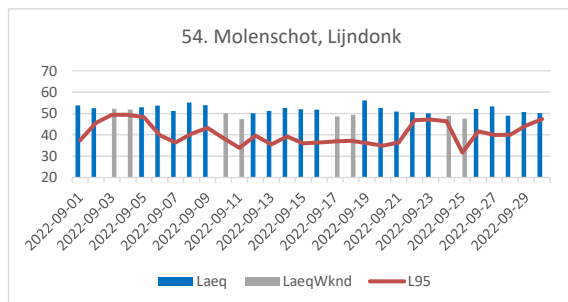
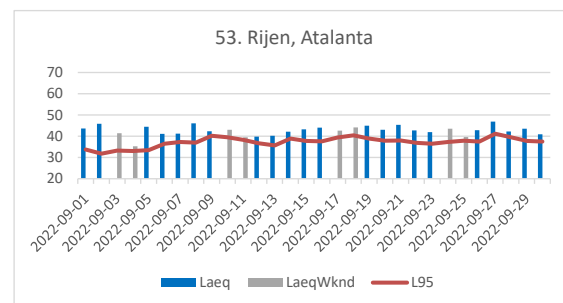
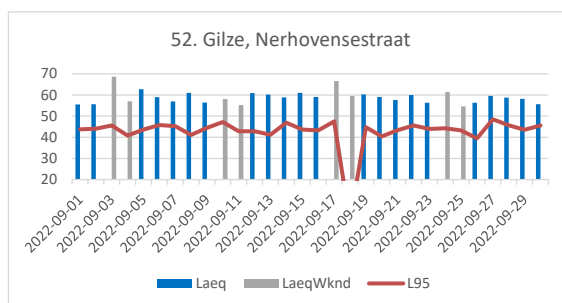
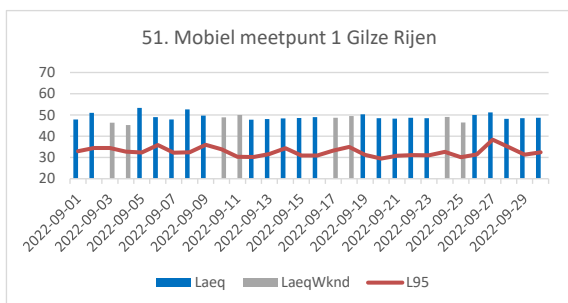
## 7. Inzicht in de akoestische situatie rond de vliegbasis

Hoe ervaar je nu als mens de geluidssituatie in het algemeen rond de vliegbasis? Hiervoor worden een tweetal andere indicatoren gebruikt en gemeten: LAeq, het equivalente geluidniveau en L95. Het equivalente geluidniveau wordt net als LAmax A-gewogen en dus wordt er rekening gehouden met de specifieke gevoeligheid van het menselijk oor. Om het LAeq niveau te bepalen worden de verschillende geluidniveaus die tijdens een bepaalde periode worden gemeten teruggerekend tot één waarde. Zowel de hoogte als de duur van de geluidniveaus spelen hierbij een rol. Het is een weergave van al het geluid dat in de onderzochte periode de microfoon passeert en door mensen gehoord wordt. Het is dus niet alleen het geluid van de vliegbasis, maar al het geluid op de plek van de microfoon. Het achtergrond niveau L95 geeft de waarde weer van de stilte als het stil is, zonder allerlei activiteiten. Het is een soort drempel die 95% van de tijd door geluid afkomstig van passerende auto's, treinen, landbouwwerktuigen, brommers en vliegtuigen wordt overschreden. Beide waarden zijn voor elke lokatie anders. Langs een drukke snelweg en midden in het dorp zijn de waarden hoger dan in een stille bosomgeving. Ook kan het in het weekend stiller zijn dan door de week. Deze meetgegevens zijn hier opgenomen omdat geluid van de vliegbasis op een rustige plek meestal hinderlijker overkomt dan op een plek waar altijd al meer omgevingsgeluid is. Dit hoofdstuk geeft dus de totale geluidbeleving weer op een bepaald punt

Het L95 geluidniveau betreft het geluidniveau (achtergrondgeluid) dat 95% van de tijd overschreden wordt.

Het LAeq is het equivalente A-gewogen niveau. In deze geluidmaat zijn de over een periode variërende geluidniveaus energetisch gemiddeld tot één waarde. Zowel de hoogte als het verloop van het geluidniveau spelen hierbij een rol. De A-weging houdt rekening met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid. De eenheid wordt weergegeven in dB(A).

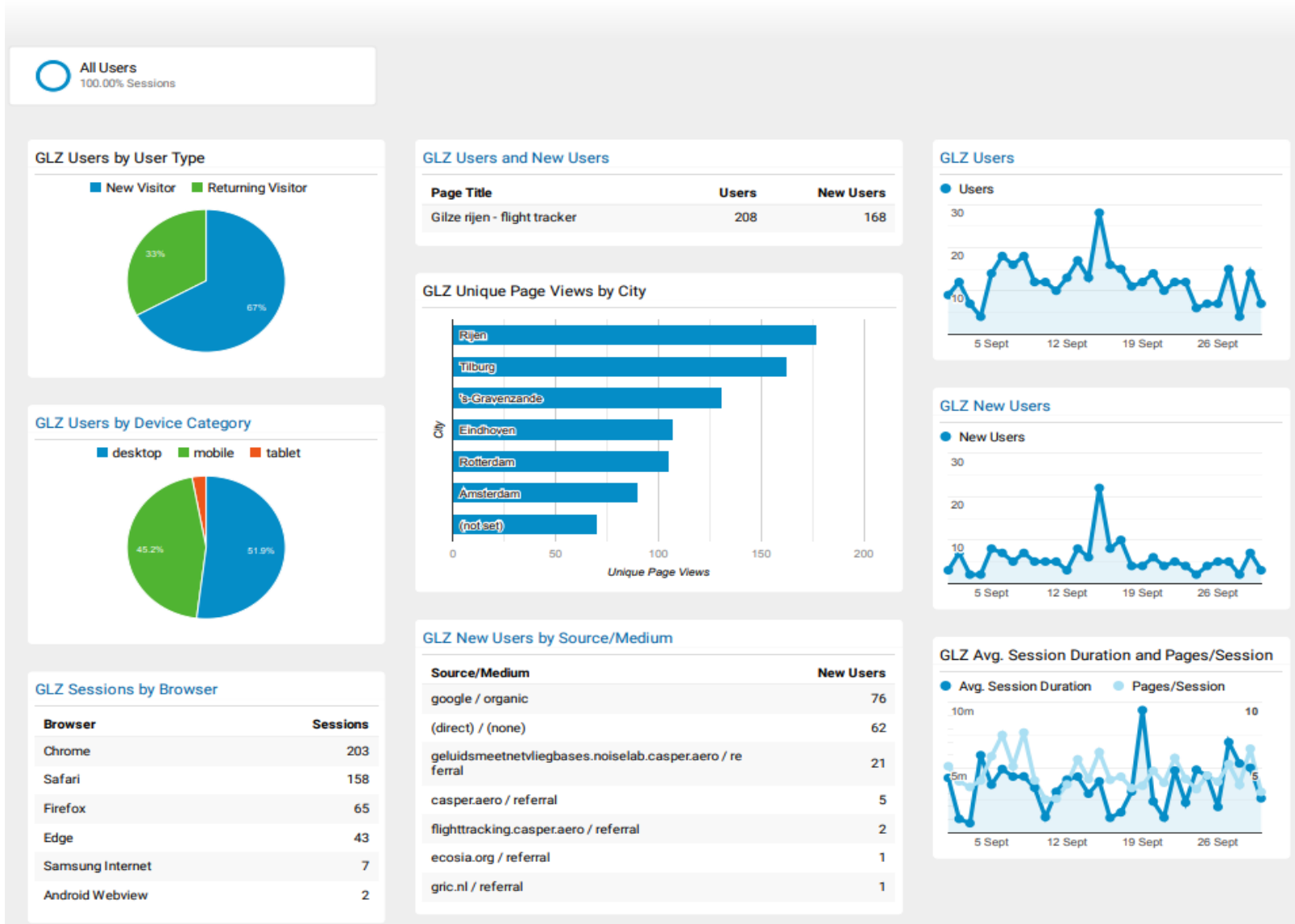
Door een onderbreking van de voeding van NMT 52 gedurende ca. 2,5u op 18 september is geen gemeten gemiddelde L95 waarde voor die dag beschikbaar



8. Aantal bezoeken website geluidmeetnet

DMO - GLZ Dashboard v3

1 Sept 2022 - 30 Sept 2022



## Appendix A: Geluidmeetnet Gilze-Rijen - Lden op basis metingen

De internationale standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting van vliegvelden is de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening en Night. Hierin zijn de straffactoren voor de avond (5dB) en nacht (10dB) verwerkt. Lden is een 24 uren waarde over de dag, Lden 365 is een voortschrijdend gemiddelde over 365 dagen. De Lden waarde geeft een exacter beeld van de geluidbelasting op een locatie omdat ook de duur van passages worden meegenomen. Defensie is bezig met een onderzoek om rond al de militaire vliegvelden de Ke-geluidzone te vervangen door een Lden-geluidzone.

Voor Gilze Rijen heeft de staatssecretaris van Defensie in februari 2020 de toezegging gedaan dat het luchthavenbesluit op basis van Lden zal worden uitgevoerd.

Januari 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	1	41.9	38.7	27.1	41.2	41.2
52	1	49.7	47.7	16.3	48.9	48.9
53	1	46.4	42.7	23.7	45.1	45.1
54	1	50.4	47.9	0	49.4	49.4
55	1	42.4	34	0	40	40
56	1	55.3	53	0	54.4	54.4
57	1	51	50.6	19.7	50.9	50.9
58	1	50.5	48.8	24.2	49.9	49.9
59	1	44.7	43.9	0	44.4	44.4

Mei 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	5	38.4	26.3	12.1	35.8	39.7
52	5	49.2	28	13.2	46.2	50
53	5	42.7	20.9	11.1	39.7	43.9
54	5	46.5	24.3	23.7	43.7	48.4
55	5	44.7	16.5	21.7	41.9	43.1
56	5	53.8	21.5	14.5	49.6	52.8
57	5	50.9	28.1	11.2	48	49.4
58	5	50	27	15.9	47	48.9
59	5	45.4	27.9	5.2	42.5	44.4

September 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	9	36.4	36.6	16.2	36.7	38.7
52	9	48.6	48	16.6	48.5	49.6
53	9	36.3	35.6	9.4	36.1	42.4
54	9	45.7	44.5	9.4	45.3	47.7
55	9	47.7	45.4	16.7	46.8	45.5
56	9	51	52.1	13.4	51.7	52
57	9	46.9	50	8.4	48.9	48.8
58	9	46.7	49.7	15.5	48.6	48.1
59	9	42.1	45	15.4	43.9	43.4

Februari 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	2	42	40.8	0	41.5	41.4
52	2	51.1	48.2	0	50	49.5
53	2	46.7	44.6	0	45.8	45.5
54	2	51	47.9	0	49.8	49.6
55	2	41.1	36.1	0	39.4	39.7
56	2	55.4	52.8	0	54.4	54.4
57	2	51.3	52.1	0	51.8	51.4
58	2	50.7	49.9	0	50.4	50.2
59	2	44.8	44.4	0	44.8	44.6

Juni 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	6	38.2	19.3	10.4	35.3	39.2
52	6	54.4	46.8	0	52.1	50.4
53	6	43.4	17	0	40.4	43.5
54	6	49.9	44.2	36.7	48.9	48.5
55	6	49.5	41.8	0	47.2	44.1
56	6	54.1	22.3	0	51.1	52.6
57	6	50.1	28.3	0	47.1	49.1
58	6	50	25.8	0	47	48.6
59	6	44.5	14.9	0	41.5	44

Oktober 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	10					
52	10					
53	10					
54	10					
55	10					
56	10					
57	10					
58	10					
59	10					

Maart 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	3	40.4	35.1	0	38.6	40.6
52	3	48.3	46	0	47.4	48.9
53	3	45.1	38.9	0	43	44.8
54	3	51.2	43.6	0	48.9	49.4
55	3	47.7	36	0	45	42.2
56	3	53.9	48.5	0	52	53.7
57	3	46.3	47.4	0	47	50.3
58	3	50.4	46.1	0	48.8	49.8
59	3	45.7	43.2	0	44.7	44.6

Juli 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	7	38.7	22.8	30.2	38.6	39.1
52	7	49.1	35.2	10.7	46.3	50
53	7	42.3	19	24.6	39.8	43.1
54	7	46.8	22.8	6	43.8	48.1
55	7	50.4	23.3	8.7	47.4	44.8
56	7	52.1	29	0	49.2	52.2
57	7	48	25.3	0	45	48.7
58	7	48.4	27	0	45.4	48.3
59	7	42.4	16.8	0	39.4	43.6

November 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	11					
52	11					
53	11					
54	11					
55	11					
56	11					
57	11					
58	11					
59	11					

April 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	4	42.2	18.4	5.6	39.2	40.3
52	4	48.5	22	47.5	53.5	50.6
53	4	46.5	15.2	0	43.5	44.5
54	4	51.1	20.7	0	48.1	49.1
55	4	48.6	16.1	0	45.6	43.4
56	4	54.9	22.4	0	51.9	53.3
57	4	49.7	28.3	0	46.8	49.7
58	4	50.1	26.4	0	47.1	49.2
59	4	48	15.7	0	45	44.7

Augustus 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	8	40.4	17.4	0	37.4	38.9
52	8	49	32	0	46	49.7
53	8	42.1	15.6	0	39.1	42.8
54	8	47	45.5	0	46.4	47.9
55	8	51.1	22	0	48.1	45.3
56	8	52.9	29.8	0	49.9	52
57	8	50.7	46.8	0	49.2	48.8
58	8	48.6	32.9	0	45.8	48
59	8	44.4	27.5	6.1	41.5	43.4

December 2022

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	12					
52	12					
53	12					
54	12					
55	12					
56	12					
57	12					
58	12					
59	12					



## Appendix B: Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

### A) Piekniveau's helikopters en vliegtuigen LAmaz

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveau's LAmaz weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

#### 51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(A)	1372	327	428	125	51	44	96	35	27	223	55	68	163	26	59	161	34	33	142	46	38	170	15	64	194	35	71	98	30	24	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	1470	175	1016	231	29	166	200	20	137	185	25	119	215	22	151	107	12	48	123	25	80	155	9	120	155	13	125	99	20	70	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	58	4	36	13	2	8	10	1	7	6	0	3	9	0	8	2	0	0	4	0	4	4	0	3	7	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	4	1	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	2904	507	1480	370	82	218	308	57	171	414	80	190	388	48	218	270	46	81	269	71	122	329	24	187	356	49	199	200	50	94	0	0	0	0	0				

#### 52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(A)	757	310	202	123	50	60	112	52	37	177	84	48	81	26	23	61	8	2	52	26	11	55	16	8	44	9	8	52	39	5	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	3008	664	1461	426	118	239	332	82	183	358	95	156	311	46	168	232	54	67	347	74	175	328	30	167	370	98	155	304	67	151	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	949	186	514	125	19	89	144	23	88	93	25	33	94	15	66	77	30	23	119	21	77	103	11	51	110	29	46	84	13	41	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	73	16	2	6	3	0	7	3	0	3	2	0	6	1	1	11	3	0	20	1	1	8	1	0	3	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	4787	1176	2179	680	190	388	595	160	308	631	206	237	492	88	258	381	95	92	538	122	264	494	58	226	527	138	209	449	119	197	0	0	0	0	0				

#### 53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(A)	2769	675	1269	402	100	239	351	124	180	469	136	170	372	82	169	253	59	62	268	47	139	211	20	103	265	52	137	178	55	70	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	1787	270	1156	269	39	184	216	40	137	234	46	132	263	34	169	137	24	56	168	43	96	211	13	162	196	19	146	93	12	74	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	324	37	226	74	11	53	92	3	66	39	4	29	57	6	43	11	4	2	27	7	18	12	2	7	10	0	7	2	0	1	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)	4	1	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	4884	983	2653	746	150	477	660	167	384	742	186	331	692	122	381	403	88	120	463	97	253	434	35	272	471	71	290	273	67	145	0	0	0	0	0				

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec			
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters						
< 65 dB(A)	3277	779	1045	378	130	165	364	81	127	455	86	93	340	43	105	341	67	60	347	90	131	342	43	131	388	160	116	322	79	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
65-75 dB(A)	3436	648	1928	587	103	356	407	70	252	540	123	259	471	80	279	290	70	109	316	63	191	305	28	203	306	60	174	214	51	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	700	118	411	170	25	114	143	20	96	105	25	53	101	13	59	47	17	12	41	7	26	38	3	23	33	4	15	22	4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	59	8	4	3	0	0	14	4	1	10	2	1	14	1	2	1	0	0	5	0	0	4	0	0	6	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	7472	1553	3388	1138	258	635	928	175	476	1110	236	406	926	137	445	679	154	181	709	160	348	689	74	357	733	225	305	560	134	235	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

54. Molenschot, Lijndonk

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec			
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	3629	756	1802	568	108	366	355	75	195	567	116	269	516	75	294	291	79	81	279	75	148	385	45	183	420	101	193	248	82	73	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)	1730	306	998	85	4	49	96	18	61	185	51	83	218	37	128	147	35	58	305	56	184	186	11	137	295	52	179	213	42	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	262	57	124	16	1	1	12	1	4	21	7	9	20	5	13	20	10	4	42	12	17	24	5	11	61	9	38	46	7	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	48	2	5	3	0	0	1	0	0	8	0	0	2	0	0	3	0	1	13	1	3	6	0	0	9	1	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	5669	1121	2929	672	113	416	464	94	260	781	174	361	756	117	435	461	124	144	639	144	352	601	61	331	785	163	410	510	131	220	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

55. Molenschot, Broekstraat

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(A)	1955	437	627	235	46	139	132	47	47	339	78	107	240	33	87	188	35	37	205	61	55	231	29	63	238	61	61	147	47	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)	2566	491	1090	324	48	174	256	48	123	364	91	145	276	31	126	192	43	53	321	62	155	271	32	101	349	99	122	213	37	91	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	2904	538	1579	467	103	288	374	54	242	307	64	116	382	43	232	199	61	69	323	52	199	274	17	160	322	97	124	256	47	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	257	113	35	54	28	11	57	23	16	25	12	0	34	16	2	17	9	0	24	8	5	12	1	0	18	9	1	16	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Totaal aantal	7682	1579	3331	1080	225	612	819	172	428	1035	245	368	932	123	447	596	148	159	873	183	414	788	79	324	927	266	308	632	138	271	0	0	0	0	0	0	0	0	0

56. Gilze, Moleneind

57			cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
			AAANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)	3944	710	1661	434	83	248	375	80	198	512	114	185	388	37	152	356	68	91	405	68	201	509	38	233	566	138	185	399	84	168	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(A)	1689	302	930	303	55	170	272	35	163	215	45	109	207	37	118	106	30	42	168	31	105	120	11	69	175	30	99	123	28	55	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(A)	945	265	435	159	51	74	156	45	77	81	24	41	96	13	63	78	30	32	110	36	59	89	14	25	89	21	36	87	31	28	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(A)	81	28	15	18	6	5	16	7	3	0	0	0	5	2	1	9	1	0	10	5	4	4	3	0	11	1	2	8	3	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	6659	1305	3041	914	195	497	819	167	441	808	183	335	696	89	334	549	129	165	693	140	369	722	66	327	841	190	322	617	146	251	0	0	0	0	0	0					

58			cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
			AAANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters		
< 65 dB(A)	3127	688	975	318	102	160	234	62	116	470	114	149	443	81	133	263	65	40	315	67	104	351	30	75	476	101	107	257	66	91	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(A)	2376	497	1277	331	73	202	316	82	163	318	80	161	266	41	155	205	53	80	230	54	131	230	16	143	260	51	136	220	47	106	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(A)	1140	218	667	225	28	153	182	38	114	117	25	63	120	17	79	89	19	32	110	24	72	101	15	46	105	17	70	91	35	38	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(A)	43	10	7	6	2	2	9	0	3	2	0	0	3	0	0	8	2	0	4	2	0	4	2	1	2	0	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	6686	1413	2926	880	205	517	741	182	396	907	219	373	832	139	367	565	139	152	659	147	307	686	63	265	843	169	314	573	150	235	0	0	0	0	0	0					

59			cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
			AAANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters		
< 65 dB(A)	2471	522	1110	357	74	229	290	84	136	334	77	118	241	36	103	237	54	64	233	59	115	266	17	139	303	67	121	210	54	85	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(A)	1548	329	811	187	48	101	202	55	102	172	38	89	160	29	91	118	30	50	180	42	108	153	20	70	202	26	119	174	41	81	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(A)	327	67	158	49	11	22	50	7	25	57	12	29	61	9	37	34	11	14	28	4	16	8	0	0	18	6	8	22	7	7	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(A)	7	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0						
Totaal aantal	4353	919	2079	593	133	352	543	146	263	563	127	236	464	74	231	391	95	128	441	105	239	428	38	209	523	99	248	407	102	173	0	0	0	0	0	0					

## B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LCmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

## 51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	319	18	37	7	2	2	9	0	0	55	9	10	36	1	4	55	1	8	41	3	2	48	0	5	50	0	5	18	2	1	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	926	175	422	114	32	59	57	13	21	159	25	65	108	14	53	93	21	27	83	23	38	108	9	56	134	23	69	70	15	34	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)	1605	303	1001	240	46	154	225	41	141	195	46	112	234	30	157	116	21	46	144	45	81	171	15	126	169	26	125	111	33	59	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)	54	11	20	9	2	3	17	3	9	5	0	3	10	3	4	6	3	0	1	0	1	2	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	2904	507	1480	370	82	218	308	57	171	414	80	190	388	48	218	270	46	81	269	71	122	329	24	187	356	49	199	200	50	94	0	0	0	0	0	0	0		

## 52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	49	10	13	4	3	1	11	4	4	4	1	1	5	0	3	14	1	2	2	0	0	3	0	0	6	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	882	259	230	118	43	61	100	40	31	184	66	62	93	19	21	84	7	5	72	24	12	79	14	7	61	7	12	91	39	19	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)	2867	549	1620	408	84	269	334	62	218	352	97	154	325	48	204	191	31	77	328	60	190	311	27	191	354	87	171	264	53	146	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)	989	358	316	150	60	57	150	54	55	91	42	20	69	21	30	92	56	8	136	38	62	101	17	28	106	43	24	94	27	32	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	4787	1176	2179	680	190	388	595	160	308	631	206	237	492	88	258	381	95	92	538	122	264	494	58	226	527	138	209	449	119	197	0	0	0	0	0	0	0		

## 53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	566	61	164	20	4	12	22	4	11	105	7	33	109	14	17	110	11	7	66	5	23	43	2	21	51	7	21	40	7	19	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	1744	391	940	303	60	197	246	84	129	304	88	128	229	51	126	117	32	46	166	24	100	126	6	69	170	28	103	83	18	42	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)	1953	368	1237	315	59	206	261	56	172	239	73	116	223	35	161	146	26	65	165	33	111	233	16	172	223	28	152	148	42	82	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)	621	163	312	108	27	62	131	23	72	94	18	54	131	22	77	30	19	2	66	35	19	32	11	10	27	8	14	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	4884	983	2653	746	150	477	660	167	384	742	186	331	692	122	381	403	88	120	463	97	253	434	35	272	471	71	290	273	67	145	0	0	0	0	0	0	0		

**54. Molenschot, Lijndonk**

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	253	7	21	7	1	2	20	3	3	40	0	1	47	0	1	60	0	4	21	1	0	35	1	5	8	0	1	15	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	1796	251	704	167	41	88	166	23	51	251	18	68	185	12	76	194	20	45	219	36	102	204	16	97	228	58	96	182	27	81	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	3937	845	2026	603	125	356	437	65	271	604	142	259	516	74	288	323	82	113	375	92	201	360	38	218	427	149	193	292	78	127	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	1486	450	637	361	91	189	305	84	151	215	76	78	178	51	80	102	52	19	94	31	45	90	19	37	70	18	15	71	28	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	7472	1553	3388	1138	258	635	928	175	476	1110	236	406	926	137	445	679	154	181	709	160	348	689	74	357	733	225	305	560	134	235	0	0	0	0	0	0	0	0	

**55. Molenschot, Broekstraat**

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec			
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(C)	345	25	105	47	0	35	30	3	18	73	9	10	95	6	26	26	1	2	12	1	6	24	4	3	14	0	1	24	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
65-75 dB(C)	2411	249	1519	414	46	310	216	26	138	416	55	242	390	34	274	185	23	72	167	16	116	262	4	169	253	26	153	108	19	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
75-85 dB(C)	2478	690	1198	186	65	70	191	55	96	262	100	101	251	69	129	213	78	64	374	90	216	273	41	150	428	109	227	300	83	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	435	157	107	25	2	1	27	10	8	30	10	8	20	8	6	37	22	6	86	37	14	42	12	9	90	28	29	78	28	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Totaal aantal	5669	1121	2929	672	113	416	464	94	260	781	174	361	756	117	435	461	124	144	639	144	352	601	61	331	785	163	410	510	131	220	0	0	0	0	0	0	0	0		

**56. Gilze, Moleneind**

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	76	0	5	1	0	1	1	0	1	5	0	0	22	0	0	14	0	0	6	0	0	17	0	2	9	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
65-75 dB(C)	1329	211	450	139	18	95	68	23	21	231	27	86	164	13	63	145	20	32	119	30	23	187	22	54	185	42	55	91	16	21	0	0	0	0	0	0	0	0	
75-85 dB(C)	2347	335	1139	315	36	203	246	37	126	360	73	138	306	31	147	158	18	53	298	51	161	211	13	98	263	38	131	190	38	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	3930	1033	1737	625	171	313	504	112	280	439	145	144	440	79	237	279	110	74	450	102	230	373	44	170	470	186	121	350	84	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	7682	1579	3331	1080	225	612	819	172	428	1035	245	368	932	123	447	596	148	159	873	183	414	788	79	324	927	266	308	632	138	271	0	0	0	0	0	0	0	0	

**57. Hulten, Blommers**

57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec						
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters									
< 65 dB(C)	340	15	35	7	0	2	16	0	10	36	5	4	37	0	2	48	2	0	34	4	0	67	0	2	64	4	4	31	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
65-75 dB(C)	2464	242	1230	224	16	151	181	15	106	347	44	146	269	12	117	221	18	74	260	21	154	338	16	200	368	70	143	256	30	139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
75-85 dB(C)	2455	599	1247	479	110	263	406	85	236	286	76	132	225	37	128	165	62	54	238	59	141	192	26	98	262	78	124	202	66	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	1400	449	529	204	69	81	216	67	89	139	58	53	165	40	87	115	47	37	161	56	74	125	24	27	147	38	51	128	50	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	6659	1305	3041	914	195	497	819	167	441	808	183	335	696	89	334	549	129	165	693	140	369	722	66	327	841	190	322	617	146	251	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**58. Hulten, Achterstraat**

58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec							
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters							
< 65 dB(C)	468	12	41	10	1	3	9	0	7	53	2	6	84	2	6	50	1	1	43	1	1	100	0	8	94	5	4	25	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
65-75 dB(C)	2219	423	882	237	45	155	195	39	107	357	79	132	281	50	96	184	38	44	218	37	95	235	21	80	327	75	98	185	39	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	2593	541	1404	380	96	217	321	83	175	357	81	184	325	51	193	212	51	82	255	56	146	216	19	136	291	50	147	236	54	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	1406	437	599	253	63	142	216	60	107	140	57	51	142	36	72	119	49	25	143	53	65	135	23	41	131	39	65	127	57	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	6686	1413	2926	880	205	517	741	182	396	907	219	373	832	139	367	565	139	152	659	147	307	686	63	265	843	169	314	573	150	235	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

**59. Mobil meetpunt 2 Gilze Rijen**

59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec						
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters									
< 65 dB(C)	338	61	73	28	5	21	21	6	6	68	17	12	33	6	4	43	3	3	49	12	11	51	0	11	45	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
65-75 dB(C)	1807	311	951	305	55	202	224	59	116	233	41	94	170	21	87	168	30	56	149	26	95	187	12	125	223	36	107	148	31	69	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(C)	1602	325	874	186	39	109	218	54	115	177	35	98	168	24	95	128	39	58	184	43	117	155	17	72	214	31	127	172	43	83	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(C)	571	214	169	74	34	20	80	27	26	85	34	32	93	23	45	52	23	11	59	24	16	35	9	1	41	20	9	52	20	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	4318	911	2067	593	133	352	543	146	263	563	127	236	464	74	231	391	95	128	441	105	239	428	38	209	523	99	248	372	94	161	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

## Appendix C: Informatie over de nauwkeurigheid van (de meetwaarden van) het geluidmeetnet

Uiteraard wordt er tussentijds gecheckt of het meetsysteem goed werkt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveaus (alle noise events versus aircraft noise events) én de kwaliteit van de meetapparatuur zelf in de meetperiode.

### C1: Informatie over de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveau's.

VLUCHTEN PER TYPE	Vluchten	Heli's	Type niet bekend	Rest
	913	441	223	249

**Vluchten** - door de opgebroken radartracks, bijvoorbeeld als een helikopter onder de radar horizont duikt, kan een vlucht geknipt worden.

**Heli's** - dit zijn vluchten waarvan vastgesteld is dat het helicopters zijn (H47 - Chinook, H64 Apache en andere helicopters) op basis van de meegezonden informatie in de radardata of de uitkomst van analyse van de combinatie van een area violation met tertsbandenprofiel.

**Type niet bekend** - dit zijn vluchten waarvoor het vliegtuigtype (AC type) niet bekend is.

Het aandeel 'Type niet bekend' zegt iets over de zekerheid van het alloceren van het toesteltype. Dit kunnen gliders (GLID), helikopters of andere toestellen zijn.

Noise Events/Aircraft Noise Events deze maand	All Noise Events	Aircraft Noise Events	% ACNE
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	6250	200	3.2
52. Gilze, Nerhovensestraat	5219	449	8.6
53. Rijen, Atalanta	637	273	42.9
54. Molenschot, Lijndonk	8726	560	6.4
55. Molenschot, Broekstraat	2806	510	18.2
56. Gilze, Moleneind	2239	632	28.2
57. Hulten, Blommers	5976	617	10.3
58. Hulten, Achterstraat	5815	573	9.9
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	3135	407	13.0

De tabel links geeft het totaal aantal vastgestelde geluids-events (Noise Events of NE) ten opzichte van het aantal vastgestelde Aircraft Noise Noise Events (ACNE) binnen dit totaal.

Dit geeft een indicatie van de hoeveelheid andere bronnen, geen vliegtuigen of helikopters, die ter plaatse ook geluid maken. Deze andere Noise Events worden niet meegenomen in de rapportage.

### C2: Meetnauwkeurigheden en werking van de meettoestellen

Geluidmetingen worden uiteraard beïnvloed door meetnauwkeurigheden in de apparatuur. De meetnauwkeurigheid van het meetsysteem wordt berekend op basis van specificaties van de meetapparatuur (klasse 1) en bedraagt 0.7 dB(A) tot 0.9 dB(A).

Naam	level completeness	Temperatuur	Voltage	GSM signaal
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	100.00	19 - 37	14.93 - 15.03	-81 - -73
52. Gilze, Nerhovensestraat	99.72	13 - 53	11.09 - 14.85	-51 - -51
53. Rijen, Atalanta	99.99	17 - 37	14.89 - 14.99	-85 - -71
54. Molenschot, Lijndonk	99.97	20 - 45	14.83 - 14.94	-83 - -65
55. Molenschot, Broekstraat	100.00	20.6 - 34.8	14.89 - 14.95	
56. Gilze, Moleneind	100.00	14.3 - 51.1	14.68 - 14.85	-81 - -67
57. Hulten, Blommers	100.00	13.6 - 48.0	14.72 - 14.86	-51 - -51
58. Hulten, Achterstraat	99.96	17.9 - 59.0	14.94 - 15.10	-83 - -71
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	100.00	14.4 - 34.8	14.48 - 14.62	

De tabel links geeft informatie over de volledigheid van het aantal metingen van de afgelopen maand en de conditie van de Noise Monitor:

Level completeness - het aantal seconden in de maand waarvoor er geluidsmetingen zijn uitgedrukt in een percentage.

Temperatuur, Voltage en GSM geven een indicatie van de mogelijke oorzaak van een storing.